

MØTEBOK FOR VESTRE SLIDRE FJELLSTYRE

Sak nr: 53/2005

Møtedato: 8.11.05

Arkiv nr:

Grustak ved Kvitehaugen - avtale

Statskog skriv i brev datert 21.10.05 følgende:

Jeg viser til befarung med Harald Ranum 20. 10. og de bildene han tok av grustaket. Grustaket var nok mer omfattende, og det var tatt ut mer masse enn jeg på forhånd hadde trodd. Det ser ut til å være lite stein i massen og at det er igjen en god del masse i det området som er påbegynt. Det har antagelig vært uttak av masse her i mindre målestokk i lang tid.

På kommunens arealplankart er det inntegnet en rød prikk som for de øvrige massetak i allmenningen, men det står ikke noe nummer her som på de andre grustakene.

Jeg har ringt Monsen i kommune som mener grustaket er innlagt i arealplanen men mangler nummerering noe han vil undersøke nærmere.

Det er ikke avtale på dette grustaket og jeg foreslår at det blir opprettet avtale og at grustaket holdes stengt.

Jeg har snakket med formannen i veggen Trygve Tørstad, som opplyser at stølsvegen går til krysset Kvitehaugen/Flika og at masse fra grustaket i Kvitehaugen nå har blitt kjørt på stølsvegen utenfor allmenningen. De skal sette istand igjen Kvitehaugvegen etter skader i forbindelse med gruskjøring. I avtalen om fjelltak ved stien opp til Skardtjern står det at grus er gratis til bruk på stølsveger i allmenningen og at det skal betales kr 2,- pr. m³ utenfor allmenningen.

Når det gjelder fjelltaket ved Hulja, skulle det kunne brukes masse derfra uten betaling på stølsvegene Hovda-Syndin, Høyme-Strø og Jome-Syndin, også på den delen av stølsvegene som ligger i fjellet på privat grunn. Høyme-Strø trakk seg imidlertid fra dette grustaket da de fant massen var for dårlig iflg. Tørstad. Han mener også at grusen fra grustaket ved Kvitehaugen bør kunne brukes på hele stølsvegen da grus fra bygda også er brukt i allmenningen. Det opplyses at massen nå brukes som bærelag på den delen av veggen som ligger på nord/østsida av Midtre Syndin. Tørstad opplyste at det stod igjen ca. 100 m vegstrekning her som massen var tenkt brukt på.

Jeg foreslår at avtale blir opprettet og ber om fjellstyrets uttalelse. Jeg ber også om uttalelse til om massen bør kunne brukes på hele den delen av stølsvegen som ligger på fjellet slik som inntatt i avtalen for Hulja.

Når det gjelder sidevegene i allmenningen mente Tørstad at de ikke burde få masse fra dette grustaket, men kunne være med i fjelltaket ved Strø når det ble satt idrift om ikke så lenge. Jeg ber om fjellstyrets uttalelse også til dette.

I statsallmenningen går stølsvegen fra Pyttingen til Kvitehaugen og Strø. Denne strekningen er over 10 km. Det blir derfor lang fraktning av grus om dette skal brukast på privat del av stølsvegen.

Kvaliteten på naturgrus og knust grus er forskjellig. Knust grus vil normalt få ein betre kvalitet men til ein høgare pris på m³. På vegar med stor trafikk kan det vera økonomisk fornuftig å bruke knust grus. På sidevegar med liten trafikk har naturgrus tilstrekkeleg kvalitet og her er det økonomisk forsvarleg å bruke naturgrus.

Vedtak:

Pga transportavstand meiner fjellstyret at det er mest naturleg at grusressurs som er lokalisert i enden av veggen bør reserverast for bruk innan allmenningen. Ein vil derfor tilrå at grusen frå Kvitehaugen blir reservert for bruk innan allmenningen.

Fjellstyret vil tilrå at dei andre sidevegane i allmenningen må få tilgang grus ved Kvitehaugen.

Vedtaket er einstemmig .

Vestre Slidre fjellstyre den 10.11.05.

Harald Ranum
sekretær

Utskrift: Statskog